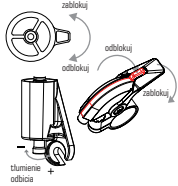


## FUNKCJE

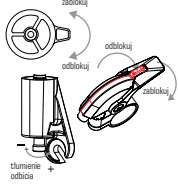
### OCR - Regulacja tłumienia. Pełna zewnętrzna regulacja kompresji (z blokadą skoku) oraz regulacja tłumienia obicia.



1. W widelcach wyposażonych w pokrętko umieszczone na koronie obróć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, by zwiększyć poziom tłumienia (aż do zablokowania).
2. W widelcach wyposażonych w manetkę na kierownicy, naciśnij dźwignię by zwiększyć stopień tłumienia aż do pozycji blokującej skok.
3. Obróć pokrętko regulacji tłumienia obdicia zgodnie z naklejką na goleni.

**UWAGA:** w pozycji zablokowanej widelec może mieć do 20 mm skoku.

### OCR II - Ulepszonego systemu otwartej kąpieli olejowej. Zminimalizowana ilość oleju potrzebna do pracy sprawia że system jest lżejszy zachowując swoją funkcjonalność. Pełna zewnętrzna regulacja kompresji (z blokadą skoku) oraz regulacja tłumienia obicia.

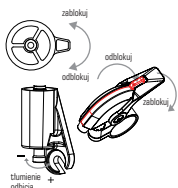


1. W widelcach wyposażonych w pokrętko umieszczone na koronie obróć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, by zwiększyć poziom tłumienia (aż do zablokowania).
2. W widelcach wyposażonych w manetkę na kierownicy, naciśnij dźwignię by zwiększyć stopień tłumienia aż do pozycji blokującej skok.
3. Obróć pokrętko regulacji tłumienia obdicia zgodnie z naklejką na goleni.

**UWAGA:** w pozycji zablokowanej widelec może mieć do 20 mm skoku.

### PLATFORM - Hydrauliczny system kontroli tłumienia.

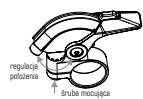
System służy dopasowaniu pracy widelca do warunków terenowych w celu zwiększenia efektywności pedałowania. Czerwone pokrętko służy do włączania/wyłączania tłumienia wolnej kompresji, Złote pokrętko pozwala dopasować „poziom otwarcia” zaworu wolnej kompresji w celu ustawienia odpowiedniej czułości systemu na nagłe przeszkody. Regulacja złotym pokrętkiem jest możliwa tylko w przypadku włączonego tłumienia wolnej kompresji.



1. W widelcach wyposażonych w pokrętko umieszczone na koronie obróć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, by zwiększyć poziom tłumienia (aż do zablokowania).
2. W widelcach wyposażonych w manetkę na kierownicy, naciśnij dźwignię by zwiększyć stopień tłumienia aż do pozycji blokującej skok.
3. Obróć pokrętko regulacji tłumienia obdicia zgodnie z naklejką na goleni.

**UWAGA:** w pozycji zablokowanej widelec może mieć do 20 mm skoku.

### SRL / TRL - Manetka blokady skoku.



SRL - dźwignia blokady skoku z dodatkową regulacją w płaszczyźnie pionowej i poziomej w celu dostosowania jej do własnych preferencji dla jeszcze łatwiejszej i wygodniejszej obsługi.  
TRL - unowocześniona i bardziej ergonomiczna dźwignia blokady skoku. Niewielki rozmiar umożliwiła zamontowanie w jeszcze bardziej optymalnej pozycji na kierownicy.

### AIR - Sprężyna powietrzna, lekka i prosta w obsłudze, umożliwia regulację naprężenia wstępnego.



Lekka i prosta w obsłudze, umożliwia regulację naprężenia wstępnego.

System powietrzny wymaga wyregulowania w zależności od potrzeb i wymagań rowerzysty. Sprawdź poniższą tabelkę w celu dobrania najlepszego dla ciebie ciśnienia powietrza.

CHAMP					
waga (kg)	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120
ciśnienie (psi)	50	50-70	70-90	90-110	110-140
FIRST PLATINUM					
waga (kg)	40-60	60-80	80-100	100 i więcej	max
ciśnienie (psi)	50-70	70-90	90-110	110-120	140
VOGUE / VIVAIR					
waga (kg)	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120
ciśnienie (psi)	110	115-120	120-130	130-140	140-150
FIRST, TITAN, AERIAL					
waga (kg)	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120
ciśnienie (psi)	60	60-80	80-100	100-120	120-150
STORM					
waga (kg)	20-40	40-60	60-80	80-100	max
ciśnienie (psi)	30-40	35-40	45-55	55-65	120
SPACE					
waga (kg)	45-60	60-75	75-90	95-105	105-120
ciśnienie (psi)	5-10	10-25	25-35	35-45	45-60

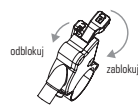
### Zwiększanie ciśnienia w komorze powietrznej.

1. Odkręcić nakrętkę zaworu.
2. Komora powietrzna wyposażona jest w zawór Schröder'a (AV).
3. Przy pomocy specjalnej pompki RST zwiększ ciśnienie do właściwego poziomu.

**Uwaga:** w trakcie odłączania pompki od zaworu następuje niewielka utrata powietrza, powodująca niewielkie obniżenie ciśnienia w komorze powietrznej widelca. Należy uwzględnić tę utratę przy pompowaniu.

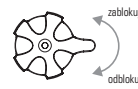
Powyższa tabela stanowi tylko przykład optymalnego dostosowania wartości ciśnienia do wagi użytkownika. Wartości ciśnienia powietrza w powyższej tabeli są przybliżone. Do jazdy sportowej należy dobrać większe ciśnienie powietrza (zwiększa się wówczas naprężenie wstępne, widelec staje się twardszy, zmniejsza się natomiast ugięcie wstępne). Do jazdy po nierównościach „z maksymalnym komfortem” można ciśnienie ustalić na niższym poziomie (zmniejsza się wówczas naprężenie wstępne, widelec staje się miękki, zwiększa się ugięcie wstępne), jednak mniejsze ciśnienie stwarza ryzyko tzw. dobitcia widelca (takiego jego ugięcia, że golenie uderzą w koronę, co może spowodować uszkodzenie widelca), szczególnie przy bardzo szybkiej jeździe.

### RL - Manetka blokady skoku.



System blokowania skoku montowany na kierownicy. Oprócz możliwości pełnego zablokowania możliwa jest regulacja tłumienia kompresji.

### TNL - Pokrętko blokady skoku.



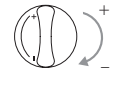
Używając pokrętki możliwe jest pełne i płynne regulowanie stopnia tłumienia kompresji jak i pełne zablokowanie widelca (przy obróceniu dźwigni do samego końca).

### ML - Pokrętko mechanicznej blokady skoku.



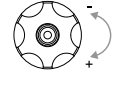
**Uwaga:** jeśli pokrętko stawia duży opór spróbuj minimalnie nacisnąć na widelec by spowodować odblokowanie pokrętkła.

### T - System naprężenia wstępnego.



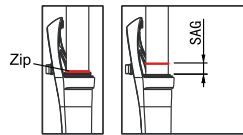
Pozwala na zmianę ustawień zależnie od wagi i własnych preferencji. Obracając pokrętkiem można swobodnie regulować czułość widelca.

### RA - Tłumienie obdicia.



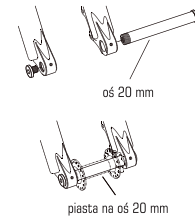
Płynna regulacja tłumienia obdicia pozwala na optymalne dostosowanie sposobu działania widelca do warunków jazdy.

### Pomiar wartości SAG



SAG to skok jaki jest wykorzystywany podczas statycznego obciążenia tylko waga rowerzysty. SAG można zmierzyć wykorzystując opaskę zaciskową (potocznie zip). Zip'a zakładamy na dole goleni przy uszczelce przeciwwkrucowej, bez obciążenia roweru (bez rowerzysty), a widelec powinien być napompowany. Siadamy na rowerze w standardowej pozycji. Wskazane jest aby ktoś przytrzymał rower w celu osiągnięcia pozycji jak podczas jazdy. Nie należy wykonywać żadnych podskoków itp. podczas mierzenia SAG'u. Zsiadamy z roweru i mierzymy odległość między zip'em a uszczelką przeciwwkrucową. Jest to wartość SAG. Rekomendowana wartość SAG dla widelców RST wynosi od 15% do 25% maksymalnego skoku widelca. Jeżeli wartość jest poniżej 15% oznacza to, że widelec jest zbyt „twardy” i należy zmniejszyć ciśnienie w komorze powietrznej, a gdy wartość jest powyżej 25% widelec jest zbyt „miękki” i należy go dopompować. (zwiększyć ciśnienie w komorze powietrznej).

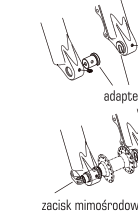
### Montaż osi i adapterów Przednia oś 20 mm



1. Umieść oś w widelcu.
2. Zamocuj piastę wsuwając oś z lewej strony (od strony hamulca tarczowego).
3. Dokręć oś używając klucza imbusowego 8mm z siłą 12-15 Nm
4. Wkręć śrubę blokującą.
5. Używając klucza imbusowego 8mm przytrzymaj oś z jednej strony a z drugiej strony drugim kluczem nimbusowym 8mm dokręć śrubę z siłą 12-15Nm.
6. Sprawdź czy hamulec tarczowy działa poprawnie.

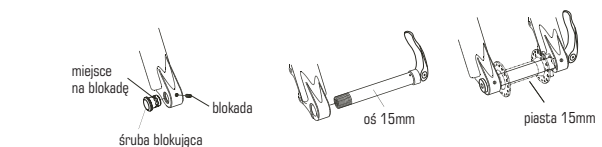
### Adaptery QR

Adaptery pozwalają zamontować piastę z zaciskiem mimośrodowym do amortyzatorów przystosowanych do osi 20mm.



1. Ostrożnie wkręć śruby kontrolując kluczem imbusowym 3mm.
2. Wykręć śruby.
3. Umieść adaptery wewnątrz widelca. Adaptery muszą być umiejscowione tak aby wkręcana śruba trafiła w specjalnie przygotowane gniazdo w adapterze.
4. Gdy upewnisz się że adapter znajduje się we właściwym miejscu, dokręć śrubę z siłą 3Nm.

### Przednia oś 15 mm



Sugerowane okresy inspekcyjne			
Normalne warunki użytkowania		Trudne warunki użytkowania	
Krótkie/sporadyczne jazdy	Długie/regularne jazdy	Krótkie/sporadyczne jazdy	Długie/regularne jazdy
co 6 miesięcy	co 4miesiące	co 4miesiące	co 3 miesiące