



UM-7K00A-002-04

Podręcznik użytkownika

# Akumulator litowo-jonowy



Podręcznik użytkownika znajduje się pod tym linkiem:  
<https://si.shimano.com>

## WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).
- Należy przestrzegać odpowiednich przepisów i regulacji prawnych danego kraju lub regionu, w którym podmiot prowadzi działalność jako sprzedawca.
- Należy zapoznać się także z „podręcznikiem użytkownika specjalnego akumulatora i części SHIMANO STEPS” i „podręcznikiem użytkownika systemu SHIMANO STEPS”.



**Ze względu na bezpieczeństwo przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika, przestrzegać go podczas użytkowania produktu i przechowywać w takim miejscu, aby w każdej chwili był dostępny do wglądu.**

	<b>NIEBEZPIECZEŃSTWO</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
	<b>OSTRZEŻENIE</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
	<b>PRZESTROGA</b>	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

## Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa



**Należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem, aby uzyskać informacje na temat przedmiotów, które wymagają wymiany.**



**Aby uniknąć poparzeń lub innych obrażeń spowodowanych przez wyciek płynu, przegrzanie, pożar lub wybuch należy przestrzegać poniższych instrukcji.**

## NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Do ładowania akumulatora należy używać odpowiedniej ładowarki akumulatora i przestrzegać zalecanych warunków ładowania. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.
- Nie zostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, np. grzejników i nie podgrzewać akumulatora ani nie wrzucać go do ognia. Może to spowodować wybuch lub zapłon.
- Nie deformować, nie modyfikować, nie demontować ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora. Może to spowodować wyciek, przegrzanie, wybuch lub zapłon.
- Nie zwierać zacisków z użyciem metalowych przedmiotów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować zwarcia lub przegrzanie, co może skutkować poparzeniami albo innymi obrażeniami.
- Nie przenosić ani nie przechowywać akumulatora razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak naszyjniki lub spinki do włosów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować zwarcia lub przegrzanie, co może skutkować poparzeniami albo innymi obrażeniami.

- Nie wkładać akumulatora do wody ani do wody morskiej i nie dopuszczać do zamknięcia zacisków akumulatora. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon.
- Nie narażać akumulatora na silne wstrząsy ani nie rzucać nim. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon.
- Jeśli akumulator nie jest w pełni naładowany nawet dwie godziny po upływie wyznaczonego czasu ładowania, natychmiast odłączyć akumulator od gniazda elektrycznego i skontaktować się z punktem sprzedaży. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.

## OSTRZEŻENIE

- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- W razie dostania się cieczy z akumulatora do oczu natychmiast dokładnie przemyć narażony obszar czystą wodą, np. bieżącą wodą, nie trąc oczu, i natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej. W przeciwnym razie płyn z akumulatora może uszkodzić wzrok.
- Nie używać poza zakresami temperatury roboczej akumulatora. Jeżeli akumulator będzie używany bądź przechowywany w temperaturze niemieszczącej się w podanych zakresach, może dojść do pożaru, obrażeń albo problemów z działaniem.
  - Podczas rozładowywania: -10–50°C
  - Podczas ładowania: 0–40°C
- Nie używać akumulatora z widocznymi zarysowaniami ani z innymi zewnętrznymi uszkodzeniami. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Nie używać akumulatora, jeżeli występują wycieki, odbarwienia, odkształcenia albo inne nietypowe objawy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Nie ładować akumulatora w miejscach mokrych lub o wysokiej wilgotności ani na zewnątrz pomieszczeń. Może to spowodować pożar, zapłon, przegrzanie lub porażenie prądem elektrycznym.
- Nie wkładać ani nie wyciągać mokrego wtyku. Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym. Jeśli wewnątrz wtyku jest mokre, przed podłączeniem należy dokładnie je osuszyć.

## PRZESTROGA

- Nie zostawiać akumulatora w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wewnątrz pojazdów w gorące dni lub w innych miejscach, w których może wystąpić wysoka temperatura. Może to spowodować wyciek z akumulatora.
- Jeśli płyn z akumulatora dostanie się na skórę lub ubranie, natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą. Płyn z akumulatora może uszkodzić skórę.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Obsługiwać elementy obiema rękami. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować upadek i zniszczenie elementów lub obrażenia ciała.
- W przypadku wystąpienia błędu podczas ładowania lub rozładowywania akumulatora, należy natychmiast przerwać jego użytkowanie i skonsultować się z podręcznikiem użytkownika. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Nie dotykać akumulatora, gdy ma wysoką temperaturę. Może to doprowadzić do poparzenia.
- Jeśli temperatura akumulatora wzrosła, nie należy go dotykać przez dłuższy czas. Może to doprowadzić do poparzenia niskotemperaturowego.

## Uwaga

- Ładowanie może odbywać się w dowolnym momencie bez względu na poziom naładowania akumulatora, jednak w poniższych przypadkach akumulator należy naładować całkowicie. Należy upewnić się, aby użyć wyznaczonej ładowarki akumulatora.
  - Akumulator nie może być używany w chwili zakupu. Przed jazdą należy całkowicie naładować akumulator.
  - Jeśli akumulator został całkowicie rozładowany, należy go naładować możliwie jak najszybciej. Pozostawienie rozładowanego akumulatora doprowadzi do pogorszenia jego właściwości i może spowodować brak możliwości jego użytkowania.
- Po wyłączeniu zasilania w celu jego ponownego włączenia należy zaczekać chwilę przed naciśnięciem przycisku zasilania.

- Przed podłączeniem akumulatora należy upewnić się, że obszar, w którym zostanie podłączony akumulator (zacisk) jest suchy i nie ma w nim zanieczyszczeń.
- Nacisnąć przycisk zasilania, jeżeli dioda LED wyświetlacza się nie zaświeci, zadziała obwód zabezpieczający. Aby go wyłączyć, należy podłączyć ładowarkę akumulatora i naładować akumulator.
- Jeżeli akumulator jest ładowany w środowisku niskotemperaturowym przy 5°C lub mniej, długość przejazdu na pełnym naładowaniu będzie krótsza. Ponadto, jeżeli akumulator jest używany w miejscach z niską temperaturą, która nie przekracza 5°C, zużywanie się akumulatora będzie szybsze. Jest to związane z charakterystyką akumulatora; w normalnej temperaturze akumulator powróci do standardowego działania.
- W związku z charakterystyką akumulatora jazda z wysokim poziomem wspomagania w środowisku niskotemperaturowym z niskim poziomem akumulatora może doprowadzić do spadku poziomu akumulatora do 0%. Należy naładować go przed użyciem.
- Należy zapoznać się także z podręcznikiem użytkownika ładowarki akumulatora.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.
- W celu uzyskania maksymalnej wydajności zalecamy stosowanie smarów i produktów do konserwacji SHIMANO.

## Główne dane techniczne

Główna część akumulatora	Litowo-jonowy
Pojemność znamionowa	BT-EN404 / BT-EN604: 11,6 Ah BT-EN405 / BT-EN605 / BT-EN805 / BT-EN805-L: 14 Ah BT-EN606 / BT-EN806: 17,5 Ah
Zakres temperatury roboczej	Podczas rozładowywania: -10–50°C Podczas ładowania: 0–40°C
Zakres temperatury przechowywania	-20–60°C
Napięcie nominalne	36 V

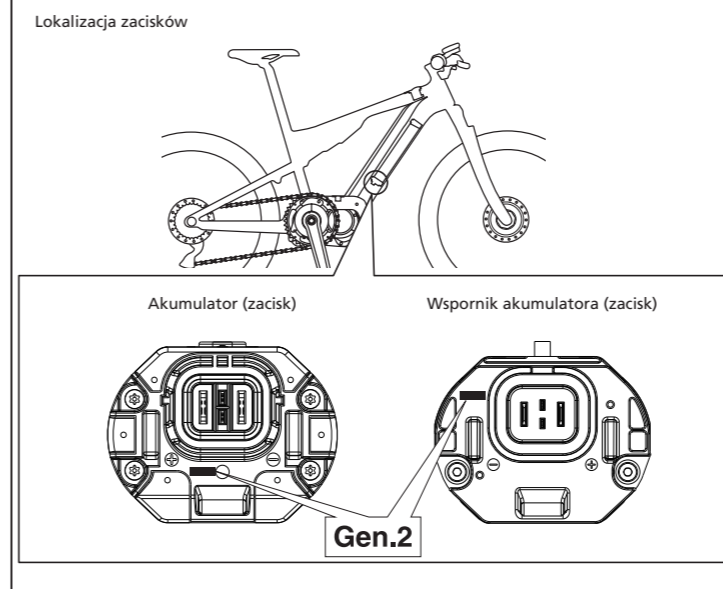
## Sprawdzić kompatybilność

Podczas wymiany lub dodania nowego akumulatora należy zawsze sprawdzić kompatybilność produktu. Informacje o kompatybilności elementów znajdują się w witrynie z produktami SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/>).

## Oznaczenie „Gen.2”

Ten produkt jest przeznaczony tylko dla systemów drugiej generacji („Gen.2”). Należy sprawdzić oznaczenie „Gen.2” tak jak pokazano na rysunku. Nie należy używać ze wspornikami akumulatora, które nie mają tego oznaczenia.

## Przykład: BT-EN805 i kompatybilny wspornik akumulatora



## Aplikacja E-TUBE PROJECT

Jeśli najnowsza wersja oprogramowania układowego nie jest zainstalowana, moduł napędowy może działać nieprawidłowo. Należy połączyć się z aplikacją E-TUBE PROJECT, a następnie zaktualizować oprogramowanie układowe.

## Wstęp

Nie używać akumulatora natychmiast po jego dostawie. Akumulatora można używać po naładowaniu go za pomocą wyznaczonej ładowarki akumulatora. Należy pamiętać o naładowaniu go przed użyciem. Akumulatora można używać, gdy zacznie świecić jego dioda LED.

## Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy poziom naładowania akumulatora jest wystarczający?
- Czy akumulator jest prawidłowo zamontowany?

## Metoda obsługi

### Czas ładowania

Czas ładowania będzie się różnił w zależności od poziomu naładowania akumulatora oraz używanej ładowarki akumulatora. Należy się zapoznać z podręcznikiem użytkownika ładowarki akumulatora, aby dowiedzieć się więcej o czasie ładowania. To jest akumulator litowo-jonowy. Użyć wyznaczonej ładowarki akumulatora wskazanej przez SHIMANO. Aby zapoznać się z metodą ładowania, postępować zgodnie z instrukcjami z podręcznika użytkownika dotyczącymi ładowarki akumulatora.

### Metoda przechowywania akumulatora

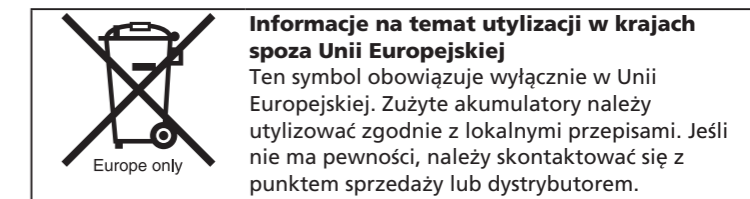
- Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać z akumulatorem naładowanym do poziomu około 70%. Ponadto aby zapobiec przed pełnym rozładowaniem, należy ładować akumulator przynajmniej co sześć miesięcy.
- Akumulator lub rower z zamontowanym akumulatorem należy przechowywać w chłodnym pomieszczeniu, w którym nie będzie on narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszcz (w temperaturze ok. 10–20°C). Jeżeli temperatura w miejscu przechowywania jest zbyt niska lub zbyt wysoka, wydajność akumulatora będzie niższa, a jej czas pracy będzie krótszy. Gdy akumulator jest używany po długim okresie przechowywania, należy pamiętać, aby go najpierw naładować.

### Żywotność akumulatora

- Akumulator jest elementem eksploatacyjnym. Akumulator traci swoją pojemność w miarę użytkowania i upływu czasu. Jeżeli czas użytkowania akumulatora staje się bardzo krótki, a długość przejazdu ekstremalnie krótka, oznacza to prawdopodobnie, że jego okres żywotności skończył się, i należy kupić nowy akumulator.
- Żywotność akumulatora zależy od takich czynników, jak metoda przechowywania, warunki użytkowania, warunki otoczenia oraz charakterystyka danego zespołu akumulatora.

### Zużyte akumulatory

- Akumulatory litowo-jonowe to cenne zasoby, które można ponownie przetwarzać. Należy przestrzegać odpowiednich przepisów danego kraju lub regionu dotyczących zużytych akumulatorów. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.



Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polish)